

Terminal condities Zenith Amsterdam Terminal

Inhoud

1. Introductie
2. Definities
3. Brand, noodstop en ongevallenprocedure
4. Communicatie
5. VOW-schip wal-laad en los overeenkomst
6. Steiger overzicht Zenith Amsterdam Terminal
7. Bunkeren en stores



1 Introductie;

De Zenith Amsterdam Terminal (ZEAT) is gelegen aan de Hornweg in het Westelijk Havengebied van Amsterdam. Zenith Amsterdam Terminal is een moderne import/export distributieterminal voor brandstoffen als butaan, benzine, gasolie, diesel en aanverwante componenten en is met 75 tanks en een totale opslagcapaciteit van één miljoen kubieke meter een van de grootste opslagbedrijven voor olieproducten in het Amsterdamse Havengebied en één van de grotere in Europa. Vanuit de Zenith Amsterdam Terminal worden de lokale en regionale tankstations bevoorraadt met benzine en diesel. Op de terminal worden niet alleen kant en klare producten over- en opgeslagen, maar ook tussenproducten die ter plaatse volgens klantspecificaties geblend worden. De Zenith Amsterdam Terminal beschikt over drie grote aanlegsteigers voor tankschepen tot maximaal 135.000 ton en acht aanlegplaatsen voor binnenvaartschepen, twee steigers zijn ingericht voor laden en lossen van butaanschepen. De terminal beschikt ook over een trucklaad-station met zeven perrons.

2 Definities;

Wachtchef; persoon aangewezen door Zenith Amsterdam Terminal, verantwoordelijk voor alle activiteiten op de terminal, steigers en trucklaadstation. Zodra een schip afgemeerd en aangesloten ligt aan een van de steigers, maakt deze uit van deel uit van de installatie.

Toegelaten stoffen:

- Klasse 2.1 Brandbare gassen
- Klasse 3.1 Ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt lager dan -18c.
- Klasse 3.2 Ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt lager dan -18c tot 23c.
- Klasse 3.3 Ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt 23c tot en met 61c.
- Klasse 9 Diverse gevaarlijke stoffen, indien zij in tankschepen worden vervoerd en met een vlampunt van meer dan 61c en ten hoogste 100c, die niet in andere klasse ingedeeld kunnen worden.
- Additieven Diverse, brandbare niet brandbare en giftige.

Alcohol en drugs:

Bezit en gebruik van alcohol en/of drugs binnen aangegeven gebieden is ten strengste verboden. Personen waarvan vermoed wordt dat deze onder invloed van bovengenoemde stoffen zijn, worden de toegang tot de terminal onttrokken.

3 Brand, noodstop en ongevallen procedure;

De steiger operator neemt met de schipper de noodstop procedure door.

Bij een calamiteit dient het schip direct Zenith Amsterdam Terminal te informeren en belading/lossing te stoppen.

De noodstop zit op de laadarm en er is een algemene noodstop op de steiger. Wanneer de noodstop aangesproken wordt zullen de laad/lospompen automatisch stoppen en de afsluiters dichtsturen. De steiger-operator toont aan de bemanning, tijdens het aankoppelen hoe de noodstop, brandalarm etc. werkt.

Iedere eerste maandag van de maand om 09:00 is er een test alarm.

Sirene: - - - - - alarm
; ----- sein veilig

Brand en calamiteiten op het Zenith terrein:

- Zenith geeft alarm via de sirene
- Stop belading/Lossing
- Waarschuw bemanningsleden
- Vertrek gereed maken
- Wacht op instructies van Zenith personeel

Brand aan boord van lichter:

- Stop belading/lossing
- Geef alarm via scheepshoorn/informeer zenith personeel
- Probeer brand te blussen
- Evacueer bemanningsleden-verzamel bij opgang steiger
- Controleer het aantal bemanningsleden van uw lichter
- Wacht op instructies van Zenith personeel
- Zenith waarschuwt autoriteiten
- Bij problemen aan boord van uw schip, gebruik de laadarm noodstopknop of de algemene noodstop op het steiger
- Informeer Zenith steiger personeel
- Indien nodig waarschuw bemanningsleden van uw schip en of nabijgelegen schepen

4 Communicatie;

Contact tussen het schip en Zenith verloopt via telefoon, plant radio of marifoon (VHF 13).
Ieder binnenvaartschip wordt voorzien van een plant radio, u dient Zenith op te roepen volgens
volgend protocol;

Zenith Controlekamer dit is (Naam van schip).

Belangrijke telefoonnummers;

- Alarm nummer 0031(0)205863100
- Controlekamer 0031(0)205863138
- Portier 0031(0)205863211
- Wachtchef 0031(0)205863145
- Havendienst 0031(0)205234600
- Email wachtchef; Zenithmlcr-ams@zenithem.com
- Email receptie; zenithreceptie-ams@zenithterminals.com
- EHBO Zenith portier

Adres:

Straat: Hornweg 10
Postcode: 1045 AR Amsterdam
Havennummer: Westpoort 4890

De schipper is verantwoordelijk voor een goede communicatie tussen de bemanning en het
steigerpersoneel die zich bezigen met de laad/los handelingen. (Nederlands, Duits of Engelse taal
machtig).

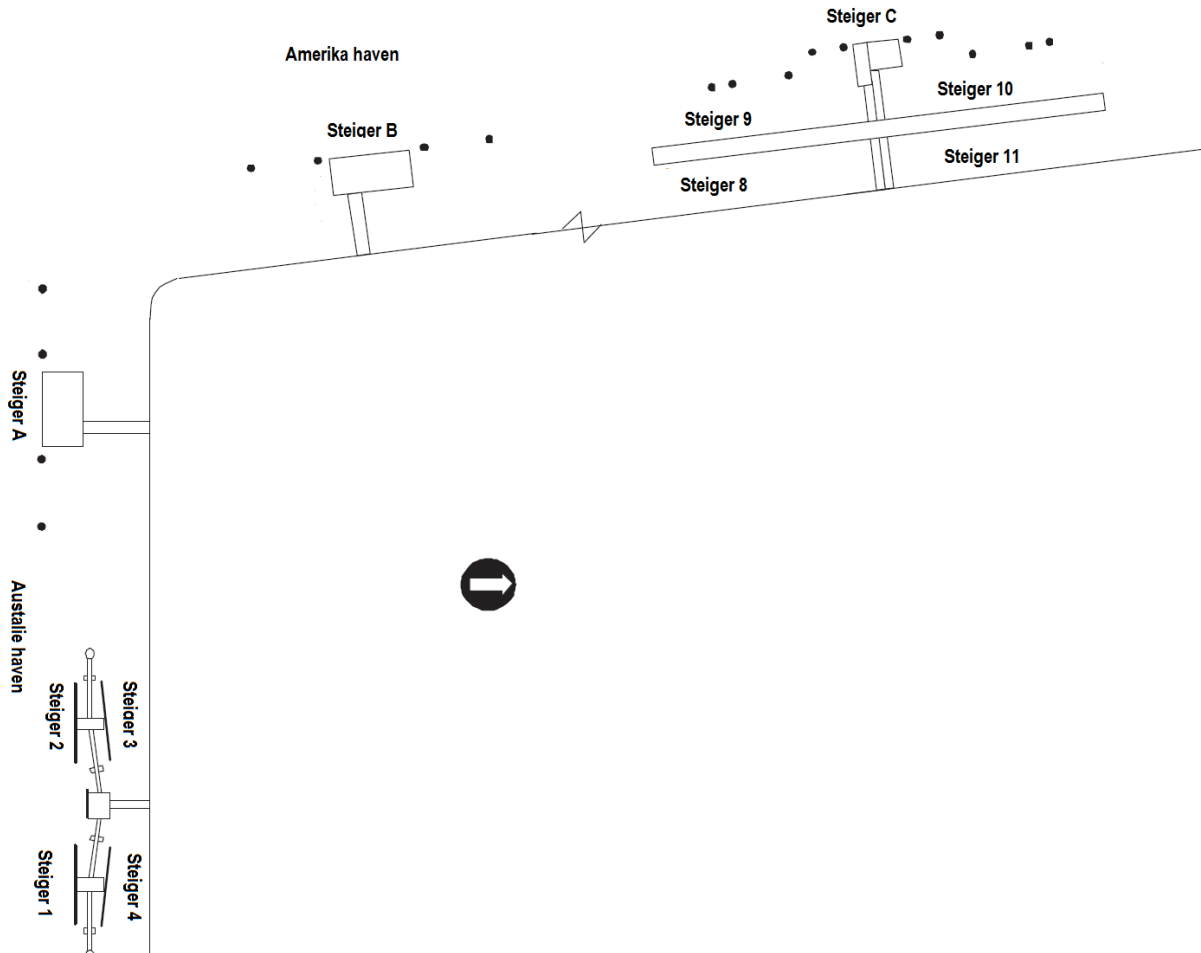
Wij maken u erop attent dat Zenith Amsterdam Terminal u verantwoordelijk zal houden voor elke
schade veroorzaakt door moedwillig verkeerd gebruik en nalatige behandeling van de portofoon.

5 VOW Schip-wal laad/los overeenkomst

1. **Roken en open vuur is verboden.**
2. **Aanmelden:** bij de walinstallatie met een nauwkeurige omschrijving van de laad/losopdracht.
3. **Afmeren:** a) gedurende de gehele periode dat het schip langszij het steiger ligt, op minimaal 4 trossen, waarvan min. 2 staaldraden, welke in tegengestelde richting zijn uitgezet.
B) het is niet toegestaan tijdens de laad/losoperatie schepen langszij te laten afmeren (o.a. stores en bunkers).
4. **Laadarm/slang:** a) aan en afkoppelen van de laadarm/slang geschiedt uitsluitend in overleg met en in aanwezigheid van de steiger operator
b) alvorens de laadarm/slang aan of af te koppelen, overtuigen beide partijen zich ervan dat de betrokken leidingen leeg zijn en de eventueel aanwezige manifoldafsluiters dicht staan.
c) gedurende de tijd dat het schip aan de laadarm/slang is aangekoppeld, mogen de scheepsschroef en boegschroef niet worden gebruikt.
5. **Dekwacht:** tijdens de laad/los operatie dient er een deskundig bemanningslid onafgebroken aan dek aanwezig te zijn, die zich uitsluitend met de laad/los operatie bezighoudt. Indien het schip voldoet aan de eisen gesteld in ADN hoofdstuk 9.3.2.21.8/9.3.3.21.8 dan is toezicht vanuit het stuurhuis toegestaan, met dien verstande dat er regelmatig veiligheidsrondes aan dek worden gemaakt. De dekwacht moet minimaal 18 jaar zijn.
6. **Veiligheidsmiddelen:** Alle personen welke zich in de ladingzone bevinden, moeten minimaal de volgende persoonlijke beschermingsmiddelen dragen: Veiligheidshelm, veiligheid schoenen, veiligheidsbril, en doelmatige werkkleding conform ADN. Tevens is het dragen van een reddingsvest verplicht tijdens afmeren en buiten de scheepsrailing, Voor het betreden van het steiger en het terrein, gelden de terminal regels.
7. **Openingen:** Ongeacht het scheepstype dienen alle openingen, ramen en deuren gesloten te zijn gedurende de gehele periode dat de lichter langszij het steiger ligt.
8. **Reparaties:** Reparaties ongeacht het soort, zijn langszij het steigerverboden. Voor uitzonderingen kan contact worden opgenomen met de wachtchef.
9. **Reiniging:** a) de bemanning dient alles in het werk te stellen om oppervlaktewater verontreiniging te voorkomen.
b) schoonmaken/ontgassen van scheepstanks en het wassen van het dek van de ladingzone langszij het steiger is verboden.
10. **Onregelmatigheden:** De schipper zal ervoor zorgdragen dat alle onregelmatigheden (zoals overlopers en schade) direct aan de walinstallatie worden gemeld.
11. **Inspectierondes:** Steekproefsgewijs kan door walpersoneel het schip worden bezocht voor veiligheidsinspecties. Zij zullen zich kenbaar maken aan de scheepsbemanning. Hierna zal een inspectierapport worden opgemaakt welke met u zal worden besproken. De Kapitein en de Reder/eigenaar ontvangen een kopie van dit rapport.
12. **Het betreden van besloten ruimten:** het betreden van ladingtanks langszij het steiger is niet toegestaan. Voor uitzonderingen kan contact worden opgenomen met de wachtchef.
13. **Onderhoud:** dekwassen, schilderen, schuren e.d. is **NIET** toegestaan.
14. **ADN:** U dient te voldoen aan alle ADN-regels.

Zenith Amsterdam Terminal, stelt een overvul/stop lospomp kabel ter beschikking.

6 Steiger overzicht Zenith Amsterdam Terminal



Binnenvaart steigers:

Steiger	Locatie	Breedte	Lengte	Max. diepgang	Laadarm/en
1	Australië Haven	23mtr.	135 mtr.	4,5mtr.	8" Din gasolie/benzine 6" Din ethanol
2	Australië Haven	23mtr.	135 mtr.	7,75mtr.	8" Din gasolie/benzine
3	Australië Haven	16,8mtr.	135 mtr.	4,5mtr.	8" Din gasolie/benzine
4	Australië Haven	16,8mtr.	135 mtr.	4,5mtr.	8" Din gasolie/benzine
8	Amerika Haven	23mtr.	135 mtr.	4,5mtr.	8" snelkoppeling
9	Amerika Haven	23mtr.	135 mtr.	4,5mtr.	12" snelkoppeling
10	Amerika Haven	23mtr.	135 mtr.	4,5mtr.	12" snelkoppeling 8" 300 lbs butaan
11	Amerika Haven	23mtr.	135 mtr.	4,5mtr.	8" snelkoppeling
A	Australië Haven	23mtr.	135 mtr.	14.8mtr.	12" Ansi

Note; A-pier is zeevaart, koppelstuk eventueel beschikbaar naar 8".

7 Bunkeren en stores

Bunkeren en afgifte slob is aan de Zenith steigers niet toegestaan.

Stores leveringen alleen via de wal toegestaan.